



ÜHISPROJEKTI TEGEVUSKAVA

1. Taotleja andmed

1.1 Ärinimi	MTÜ Toila Merepääste
1.2 Registrikood	80258505
1.3 Tegevuskava elluviimise periood <i>Märgitakse sama ajavahemik, mis on märgitud projektitoetuse taotluse avaldusel (24-48 kuud)</i>	01.01.2019 – 31.12.2020 (24 kuud)

2. Ühisprojekti andmed

2.1 Ühisprojekti nimetus <i>Märgitakse sama nimetus, mis on märgitud projektitoetuse taotluse avaldusel.</i>	
Parema valmisoleku tagamine läbi oskuste arendamise ja koostöö tõhustamise.	
2.2 Ühisprojekti eesmärgid <i>Kirjeldatakse projekti peamist eesmärki ja kuidas projekt suurendab ühistegevust ja/või aitab kaasa ühistegevusele. Eesmärgid ja tegevussuunad avalikustatakse kohaliku tegevusgrupi veebilehel.</i>	
<p>Ühisprojekti peamiseks eesmärgiks on läbi ühistegevuste vabatahtlike merepäästeüksuste vahelise koostöö tõhustamine, oskuste arendamine, teadmiste omandamine ning sihtgrupis (meresõitjad, noored) teadlikkuse suurendamine.</p> <ul style="list-style-type: none">• Koostöö tõhustub kõikide ühisprojekti tegevuskavas kirjeldatud tegevuste ühises kavandamises ning läbiviimises;• Oskused arenevad läbi erinevate treeningharjutuste läbiviimise ja õppustel osalemise;• Teadmisi omandatakse õppekäikudel Inglismaale ja Soome;• Sihtgrupi teadlikkust suurendatakse läbi harjutuspäeva läbiviimise meresõitjatele õppepäeva korraldamise noortele ning kus mõlemil keskendutakse enesepäästele ja teiste aitamisele.	
2.3 Ühisprojekti AJAKAVA ja TEGEVUSED	
Ajakava <i>Märgitakse kavandatud tegevuskava elluviimise perioodil kuu või kvartali täpsusega.</i>	Tegevuse kirjeldus <i>Kirjeldatakse detailselt projekti elluvimiseks vajalikke tegevusi, mis on otseselt seotud ühisprojekti eesmärkide saavutamiselega.</i>
Jaanuar / I kv 2019	Ühisseminar 2019. aasta tegevuste kavandamiseks. Ühisseminari korraldamine on eeldus kõikide järgneva aasta tegevuste täpsemaks kavandamiseks ning kuhu on oodatud kõik ühisprojekti partnerid. Seminari jooksul pannakse konkreetselt paika 2019. aasta tegevuste kalender ning määratakse erinevate tegevuste eest vastutajad.
Märts / I kv 2019	Merevalvekeskuse “JRCC Tallinn” külastus. Ühisprojekti partneriteks olevad vabatahtlikud merepäästeüksused korraldavad ühise väljasõidu Merevalvekeskusesse (JRCC Tallinn), kus tutvutakse keskuse tegevusega. Merevalvekeskus on kõikide merel toimuvate sündmuste lahendamise koordinaator (sidekeskus), kes edastab väljakutseid ja jagab ülesandeid nii Politsei- ja Piirivalveameti üksustele kui vabatahtlikele merepäästjatele.

Mai / II kv 2019	Õppereisi korraldamine Inglismaale (RNLI College, Poole). Õppereisil külastatakse erinevaid merepäästeüksusi Inglismaa rannikul, tutvutakse RNLI Lifeboat College'i ja päästelaevade ehitamise tehasega. Lisaks keskendutakse kogukonna kaasamise võimalustega, mis RNLI puhul on hästi organiseeritud ning lõpetuseks osaletakse eraldi sisseostetaval treeningpäeval, mille viivad läbi RNLI koolitajad ja mis toimub nende koolituskeskuses (Sea Survival Center).
Juuli / III kv 2019	Harjutuspäeva läbiviimine paadiomanikele, purjetajatele Toilas. Harjutuspäev keskendub ohutule meresõidule ja erinevatele päästevõtetele, mida paadiomanikud saavad õnnetuse toimumisel ise ära teha. Ennekõike ka enesepäästele ning ohuolukorras tegutsemisele. Pukseerimisharjutused jpm.
August / III kv 2019	Merepäästeõppus "Toila 2019" korraldamine (2-päevane). Traditsiooniline augustikuu lõpu õppus Toilas on ainuke täielikult vabatahtlike endi poolt korraldatud õppus Eestis, kuhu tulevad kokku erinevad merepäästeüksused (nii PPA kui vabatahtlikud) üle Eesti. Tegemist on harjutusõppusega, kus osalejatel tuleb lahendada väga erinevat tüüpi sündmusi, saades seeläbi kõige laialdasema kogemuse. Õppus on 2-päevane, millest esimene toimub öösel pimedas.
Oktoober / IV kv 2019	Harjutuspäeva läbiviimine vabatahtlikele merepäästjatele Toilas. Harjutuspäeval osalevad merepäästeüksused ning harjutuspäeva sisu tuleneb merepäästeõppuse tagasisidest ja kogemusest – kõige enam harjutamist vajavate ülesannete lahendamine. Harjutuspäeva valmistavad ette Toila vabatahtlikud ning see toimub Toila lähistel merel.
Veebruar / I kv 2020	Ühisseminar 2020. aasta tegevuste kavandamiseks. Ühisseminari korraldamine on eeldus kõikide järgneva aasta tegevuste täpsemaks kavandamiseks ning kuhu on oodatud kõik ühisprojekti partnerid. Seminari jooksul pannakse konkreetselt paika 2020. aasta tegevuste kalender ning määratakse erinevate tegevuste eest vastutajad.
Aprill / II kv 2020	Õppepäeva läbiviimine noortele Narva-Jõesuus. Õppepäev viiakse läbi Narva-Jõesuu rannas ning kuhu on oodata kuni 20 noort, keda huvitab meri ja meresõit. Õppepäeva käigus tutvutakse erinevate päästevahenditega, tehakse praktikas läbi erinevad päästevõtted ning räägitakse esmaabist, mis seostub uppumise, hüpothermia jt võimalike juhtudega.
Mai / II kv 2020	Õppereisi korraldamine Soome (Kotka, Porvoo). Õppereisi korraldatakse merepäästeüksustele kuuluvate kaatritega ning ülesõit üle lahe saab alguse Võsu sadamast. Külastatakse Toila merepäästeüksuse partnerit Kotka merepäästes, kellega viiakse läbi erinevaid harjutusi, kus suhtluskeel on inglise keel. Samuti tutvutakse Porvoo merepäästega. Soome sõit võrdub ühtlasi ka navigatsiooniharjutusega, kuna Soomes on saarte vahel kasutuses enamik meremärke, mis Ida-Viru rannikul pea täielikult puuduvad.
August / III kv 2020	Merepäästeõppus "Toila 2020" korraldamine (2-päevane). Traditsiooniline augustikuu lõpu õppus Toilas on ainuke täielikult vabatahtlike endi poolt korraldatud õppus Eestis, kuhu tulevad kokku erinevad merepäästeüksused (nii PPA kui vabatahtlikud) üle Eesti. Tegemist on harjutusõppusega, kus osalejatel tuleb lahendada väga erinevat tüüpi sündmusi, saades seeläbi kõige laialdasema kogemuse. Õppus on 2-päevane, millest esimene toimub öösel pimedas.
Oktoober / IV kv 2020	Ühisarjutuse läbiviimine Toila, Narva-Jõesuu ja Purtse vabatahtlikele.
Detsember / IV kv 2020	Lõpuseminari korraldamine. Lõpuseminaril võetakse ühisprojekti tegevused kokku ning kavandatakse jätkutegevusi järgnevatel aastatel. Lisaks projekti partnerite esindajale kutsutakse lõpuseminarile ka Politsei- ja Piirivalveameti esindajad. Lisaks kokkuvõtetele tunnustatakse aktiivsemaid vabatahtlikke, kes projekti tegevustes osalesid. Kolmele kingitakse tänutäheks isiklik automaatne päästevest.

2.4 Eeldatavate TULEMUSTE kirjeldus koos selgitustega ühisprojekti laiemast mõjust tegevuspiirkonnale**2.4.1 Ülevaade olemasolevast olukorrast, kitsaskohast ja probleemist**

Ida-Viru maakonnas on kokku 3 vabatahtlikku merepäästeüksust, kes koostöös Politsei- ja Piirivalveametiga aitavad tagada turvalisust merel. Maakonna nõ lääneregionis tegutseb Purtse Vabatahtlik Merepääste, kelle tegevuspiirkond jääb Kundast Toilani. Keskregionis tegutseb Toila Vabatahtlik Merepääste, kelle tegevuspiirkond jääb Purtsest Narva-Jõesuuni. Maakonna idaregionis tegutseb Narva-Jõesuu Vabatahtlik Mere- ja Jäepäästeüksus, kelle tegevuspiirkond on Toilast kuni Narvani.

Ida-Viru mereteede kasutus on võrdlemisi tagasihoidlik, mistõttu ei ole aluste kontsentratsioonist tulenevaid juhtumeid, mida vabatahtlikel lahendada tuleks, just kuigi palju. Kõigis üksustes on olemas inimesed, kes on läbinud vabatahtliku merepääste I- ja II-astme baaskoolituse ning omandanud oskused, mis aja möödudes ununevad. Üksuste varustatuse tase on "rahuldav", st on olemas esmased päästevahendid, millega ollakse valmis vajadusel reageerima. Väikelaevade vähene hulk tänases situatsioonis tähendab seda, et üksustel ei ole tihti reaalselt praktikat, mis hoiaksid varem õpitut värskena. See tähendab, et parema valmisoleku tagamiseks tuleb aktiivselt korraldada erinevaid harjutus- ja õppepäevi, koolitusi ning õppusi. Samuti on oluline kaasata kõiki regiooni merepäästeüksusi, sh Politsei- ja Piirivalveameti üksust, et harjutada omavahelist koostööd erinevate juhtumite lahendamiseks. Mereõnnetuse juhtumisel kaasatakse Merevalvekeskuse (JRCC Tallinn) poolt kogu olemasolev ressurss, mis tähendab, et koostööoskused eri üksuste vahel on äärmiselt olulised.

Siiani on üksuste vaheline koostöö ja ühisharjutuste läbiviimine olnud pigem juhuslik ning toimunud ilma põhjalikuma korralduseta. Käesolev projekt keskendub oskuste ja teadmise hoidmisele, sihtgrupi teadlikkuse suurendamisele, koostööoskuste arendamisele, silmaringi laiendamisele ning kõike eelnevat arvesse võttes parema valmisoleku tagamisele.

2.4.2 Ühisprojekti tulemuste kirjeldus

Ühisprojektil on väga konkreetsed tulemused:

2.4.2.1 paranevad vabatahtlike merepäästeüksuste koostööoskused – ühiste õppe- ja harjutuspäevade läbiviimine suurendab koostööoskust, mis on äärmiselt oluline reaalsete merepäästesündmuste lahendamisel;

2.4.2.2 avardub vabatahtlike merepäästjate silmaring – ühisprojekti käigus külastatakse Merevalvekeskust (JRCC Tallinn), kes on kõikide merepäästesündmuste lahendamist koordineeriv keskus Eestis ning kelle töö, töökeskonna ja töövahenditega tutvumine annab vabatahtlikele selge pildi koostööpartneri võimekusest. Täiendavalt külastatakse üht paremini organiseerunud vabatahtliku merepääste näidet Euroopas. RNLI (Royal National Lifeboat Institution) on Inglismaal tegutsev vabatahtlikke merepäästeüksusi koondav katuseorganisatsioon, kes tagab turvalisust saareriigi rannikul ning kelle ajalugu ulatub pea 200 aasta taha. RNLI Lifeboat College`is Lõuna-Inglismaal osalevad ühisprojekti partnerid eraldi sisseostetaval treeningpäeval. 2020. aastal külastatakse partnereid üle mere Soomes ning tutvutakse sealse varustusega ning viiakse läbi ühisharjutusi;

2.4.2.3 paraneb valmisoleku tagamine – päästevaldkonnas on kõige kallimaks tegevuse osaks püsiva valmisoleku tagamine ning motivatsiooni hoidmine. Ühisprojekti tulemusena tõuseb üksustes tegutsevate vabatahtlike motivatsioon, mis vähese tegevuse tulemusena kipub kaduma;

2.4.2.4 suureneb sihtgrupi teadlikkus – ühisprojekti käigus korraldatakse Toilas harjutuspäev piirkonna purjetajatele jt meresõitjatele ning Narva-Jõesuus eraldi ohutu merekäitumise õppepäev noortele, mis vähendab võimalusi nende inimeste ohutu sattumiseks.

2.4.3 Ühisprojekti laiem mõju tegevuspiirkonnale

Ühisprojekti laiem mõju saavutub läbi vabatahtlike merepäästeüksuste parema võimekuse, valmisoleku ning koostöö Toila ja Narva-Jõesuu piirkonnas, kattes sellega kogu Kirderanniku Koostöökogu rannikupiirkonna. Toila Jahtklubi kaasamisega ning neile ohutu merekäitumisega seotud harjutuspäevade korraldamine suurendab otsese sihtgrupi teadlikkust ning vähendab võimalusi õnnetuste juhtumiseks merel. Toila viib läbi Narva-Jõesuus õppepäeva noortele, millest on vaba registreerimisega (kohtade arv piiratud) võimalik osa võtta kogu Kirderanniku Koostöökogu piirkonna noortel.

2.5 Projektitoetuse TAOLEJA ja PARTNERID(TE) ülesannete kirjeldus ühisprojekti

Vajadusel lisada ridu.

Taotleja ja partneri(te) nimed	Ülesannete kirjeldus <i>Kirjeldatakse ühisprojekti osapoolte ülesanded võimalikult detailselt.</i>
Taotleja: MTÜ Toila Merepääste (80250505)	Ühisprojekti koordineerimine, õppereiside korraldaja, merepäästeõppuse “Toila 2019” ja “Toila 2020” korraldaja, harjutuspäevade läbiviija Toilas.
Partner 1: Narva- Jõesuu Vabatahtlik Mere- ja Jäähästeüksus (80392882)	Õppereisidel ja -päevadel osaleja, merepäästeõppustest osavõtja (2019, 2020), ühisseminaril ja harjutuspäevadel osaleja.
Partner 2: MTÜ Toila Jahtklubi (80045944)	Toila Jahtklubi liikmed osalevad merepäästeõppustel 2019 ja 2020 kannatanutena, rollimängijatena.
Partner 3: MTÜ Purtse Vabatahtlik Merepääste (80301833)	Kaasatud 2019 ja 2020 õppustele, osaleb harjutuspäevadel (seotud kulused projektist ei kaeta).

3. Ühisprojekti EELARVE

Märgitakse tegevuste eelarve kululiikide kaupa, millele taotletakse toetust. Vajadusel lisada ridu.

3.1 Toetatav tegevus <i>Kirjeldatakse detailselt kululiikide kaupa</i>		
3.1.1 Ühisseminar 2019. aasta tegevuste kavandamiseks	200.00	eurot
3.1.1.1 Toitlustamine (10 in, 1 toidukord)	200.00	eurot
3.1.2 Merevalvekeskuse “JRCC Tallinn” külastus	850.00	eurot
3.1.2.1 Bussi rent koos juhiga	450.00	eurot
3.1.2.2 Toitlustamine (20 in, 1 toidukord)	400.00	eurot
3.1.3 Õppereisi korraldamine Inglismaale (RNLI College, Poole)	8 260.28	eurot
3.1.3.1 Lennupiletid Tallinn – London – Tallinn (8 in)	1 873.28	eurot
3.1.3.2 Autorent (8-kohaline väikebuss, 4 päeva)	800.00	eurot
3.1.3.3 Kütusekulu, 80 liitrit (D)	100.00	eurot
3.1.3.4 Majutus (8 in, 4 päeva)	2 088.00	eurot
3.1.3.5 Toitlustamine (8 in, 9 toidukorda)	999.00	eurot
3.1.3.6 Koolitus, treeningharjutus (Sea Survival Training, RNLI College)	2 400.00	eurot
3.1.4 Harjutuspäeva läbiviimine paadiomanikele, purjetajatele Toilas	1 830.00	eurot
3.1.4.1 Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste “Lühidalt mereohutusest” raamatu kordustrukk, 100 eksemplari	1 000.00	eurot
3.1.4.2 Merepäästekaatri kütusekulu, 200 liitrit	280.00	eurot
3.1.4.3 Toitlustamine, 20 in	400.00	eurot
3.1.4.4 Harjutuspäevaga seotud varustuse (kuluvahendid) soetamine	150.00	eurot
3.1.5 Merepäästeõppus “Toila 2019” läbiviimine (2-päevane)	3 976.67	eurot
3.1.5.1 Majutus (40 in)	726.67	eurot
3.1.5.2 Osalejate kütuskulu osaline kompenseerimine, 1 000 liitrit (10 üksust)	1 120.00	eurot
3.1.5.3 Toitlustamine 1 päeval, 1 toidukord (50 in)	500.00	eurot
3.1.5.4 Toitlustamine 2 päeval, 2 toidukorda (100 in)	1 000.00	eurot

3.1.5.5 Õppusega seotud varustuse (kuluvahendid) soetamine	350.00	eurot
3.1.5.6 Infomaterjali ja kleebiste kujundamine ja trükkimine	280.00	eurot
3.1.6 Harjutuspäeva läbiviimine vabatahtlikele merepäästjatele Toilas	680.00	eurot
3.1.6.1 Merepäästekaartrite kütusekulu, 200 liitrit	280.00	eurot
3.1.6.2 Toitlustamine, 20 in	400.00	eurot
3.1.7 Ühisseminar 2020. aasta tegevuste kavandamiseks	200.00	eurot
3.1.7.1 Toitlustamine (10 in, 1 toidukord)	200.00	eurot
3.1.8 Õppepäeva läbiviimine noortele Narva-Jõesuus	1 880.00	eurot
3.1.8.1 Õppematerjalide kujundamine	450.00	eurot
3.1.8.2 Merepäästekaartrite kütusekulu, 200 liitrit	280.00	eurot
3.1.8.3 Toitlustamine (20 in)	300.00	eurot
3.1.8.4 Õppematerjalide trükkimine (100 tk)	850.00	eurot
3.1.9 Õppereisi korraldamine Soome (Kotka, Porvoo, 2-päevane)	2 590.00	eurot
3.1.9.1 Kütusekulu, 3 merepäästekaartrit, marsruut Kunda – Kotka – Porvoo – Kunda, 600 liitrit (ostetakse Eestist)	840.00	eurot
3.1.9.2 Majutus (15 in)	800.00	eurot
3.1.9.3 Toitlustamine (15 in, 4 toidukorda)	950.00	eurot
3.1.10 Merepäästeõppus “Toila 2020” läbiviimine (2-päevane)	3 976.67	eurot
3.1.10.1 Majutus (40 in)	726.67	eurot
3.1.10.2 Osalejate kütuskulu osaline kompenseerimine, 1 000 liitrit (10 üksust)	1 120.00	eurot
3.1.10.3 Toitlustamine 1 päeval, 1 toidukord (50 in)	500.00	eurot
3.1.10.4 Toitlustamine 2 päeval, 2 toidukorda (100 in)	1 000.00	eurot
3.1.10.5 Õppusega seotud varustuse (kuluvahendid) soetamine	350.00	eurot
3.1.10.6 Infomaterjali ja kleebiste kujundamine ja trükkimine	280.00	eurot
3.1.11 Ühisharjutuse läbiviimine Toila, Narva-Jõesuu ja Puritse vabatahtlikele (1-päevane)	620.00	eurot
3.1.11.1 Kütusekulu, 3 merepäästekaartrit, 300 liitrit	420.00	eurot
3.1.11.2 Koolitaja (EVMJP koolitajate kaasamine)	200.00	eurot
3.1.12 Lõpuseminari korraldamine	750.00	eurot
3.1.12.1 Meened aktiivsemate vabatahtlike tunnustamiseks (isiklikud päästevestid, 3 tk`i)	450.00	eurot
3.1.12.2 Toitlustamine (15 in)	300.00	eurot
Kokku:	26 013.00	eurot
3.2 Projektijuhi kulu		
<i>Täidetakse juhul, kui taotletakse toetust projektijuhtimisele. Kokku ei tohi ületada 20% rea 3.1 KOKKU summast. Ühe töötunni brutotöötunni tasu ei tohi ületada 10 eurot töötunni kohta.</i>		
Projektijuhi töötasu (otsene personalikulu)	0.00	eurot
Arvutamise alused:		
Tundide arv	0.00	eurot/1tund

Brutotöötasu	0.00	eurot
Brutotöötasu kokku	0.00	eurot
Tööandja kulu	00.0	eurot
3.3 Kaudsed kulud <i>Arvutatakse kuni 15% projektijuhtimise otsesest personalikulust</i>		
Kaudsed kulud	0.00	eurot
3.4 Toetatav investeeringuobjekt		
...	0.00	eurot
Kokku:	0.00	eurot
3.5 Vabatahtlik tasustamata töö <i>Mitterahaline omafinantseering on tegevuse elluviimiseks või investeeringu tegemiseks vajalik projektitoetuse taotleja tehtud vabatahtlik tasustamata töö (ehk taotleja omafinantseeringu osa). Märgitakse projektitoetuse avalduse realt 11.2</i>		
Töö kirjeldus:	0.00	eurot
Arvutamise alused: <i>Mitterahaline omafinantseering võib moodustada kuni 9% mitterahalise omafinantseeringuga seotud toetatava tegevuse või investeeringu ablikõblikest kuludest</i>		
Tundide arv	0	tundi
Tunnitasu (<i>maksimaalselt 4 eurot / tund</i>)	0.00	eurot
Tundide arv masinat, seadet või mootorsõidukit kasutades	0	tundi
Tunnitasu masinat, seadet või mootorsõidukit kasutades (<i>maksimaalselt 8 eurot / tund</i>)	0.00	eurot
Tunnitasu kokku	0.00	eurot
KULUD KOKKU:	0.00	eurot

4. Ühistegevuses osalevate PARTNERITE andmed

Nimi ja registrikood	Esindaja nimi	Kontaktandmed	Allkiri
Narva- Jõesuu Vabatahtlik Mere- ja Jäähäästeüksus (80392882)	Aleksandr Kuksin	aleksandr.kuksin@hotmail.com	/ allkirjastatud digitaalselt /
MTÜ Toila Jahtklubi (80045944)	Toivo Loide	toilajahtklubi@gmail.com	/ allkirjastatud digitaalselt /
MTÜ Purtse Vabatahtlik Merepääste (80301833)	Hannes Pärtna	hannes@purtsesar.ee	/ allkirjastatud digitaalselt /

Kinnitan, et tegevuskaval esitatud andmed on õiged

Taotleja esindaja nimi	Kristi Ruusamäe
Taotleja esindaja allkiri	/ allkirjastatud digitaalselt /
Tegevuskava allkirjastamise kuupäev	29.09.2018